

TM 32



Ciągniki

Doskonały do prac miejskich

Nawet, gdy masz ogromny teren do obsługi, TM 32 nigdy Cię nie zawiedzie. Maszyna i osprzęty są dokładnie przemyślane i dostosowane do miejskich zadań. Niewielka szerokość zewnętrzną, rozbudowana hydraulika, różne warianty skrzyni biegów, niski poziom hałasu w wersji z kabiną. Bierzymy odpowiedzialność, że maszyna się sprawdzi. Myślimy innowacyjnie i mamy za sobą lata doświadczenia.



TM 32

3



Gdy zmieniasz prędkość jazdy pedalem HST, obroty silnika automatycznie regulują się do odpowiedniej wartości (dla wersji AHL).

Maszyna przystosowana do różnych zadań:

- > manualna skrzynia biegów lub 3-stopniowy hydrostat
- > WOM napędzany przekładnią
- > prędkość maksymalna do 25 km/h



Ergonomiczny fotel operatora regulowany w 5 punktach.

Maszyna przystosowana do prac komunalnych: w pełni zintegrowana kabina

- > silnik i skrzynia biegów nie są połączone bezpośrednio z kabiną
- > mniej drgań, mniej hałasu i mniejsze promieniowanie ciepła
- > opcjonalnie z klimatyzacją

Kabina z płaskim dachem (opcja) i niskim fotelem (opcja) umożliwiają wygodne poruszanie się w niskich przejazdach (poniżej 2 m).



Sterowanie hydrauliczne

- > opcjonalnie z mechanicznym lub komfortowym układem elektro-hydraulicznym
- > roboczy układ hydrauliczny 20,6 l/min

System ILS

- > automatyczne dostosowanie prędkości obrotowej silnika w momencie wciśnięcia pedału jazdy
- > redukcja hałasu, np. podczas nocnych kursów związanych z odśnieżaniem
- > mniejsze zużycie paliwa, większy komfort jazdy

20,6



Maszyna przystosowana do prac komunalnych: funkcjonalne wykończenie

Odporne na korozję stalowe przewody hydrauliczne wykonane według najbardziej restrykcyjnych standardów przemysłowych.



- > tylne błotniki z tworzywa sztucznego jako zabezpieczenie antykorozyjne także w nadkolu (od wewnątrz)
- > opcjonalnie z antykorozyjną warstwą ochronną
- > przewody hydrauliczne zabezpieczone przed zabrudzeniem



Zasada działania TM 32: Więcej mocy – większa wydajność.

Śnieg i brud – przednie
szczotki ISEKI odpowiednio
zadbają o czystość



Seria TM jest wyposażona w trzy
miejsca do montażu przystawek
(tył, przód, środek). Oznacza
to elastyczne możliwości
wykorzystania maszyny w
każdej porze roku.



TM32 uniwersalny ciągnik 4x4

TM 32 cechuje się tym, co stale jest potrzebne w mieście:
po pierwsze elastyczność. Szybka i prosta zmiana
kierunku jazdy nie stanowi problemu. Modele AL
są bardziej ogrodnicze, posiadają manualną skrzynię
biegów 8/8 z rewersem mechanicznym. Zmiana
kierunku jazdy w modelach AHL odbywa się przez
wciśnięcie jednego z dwóch pedałów jazdy.

Po drugie bezpieczeństwo. W przypadku modeli
AHL z 3-zakresową przekładnią hydrostatyczną można
załączać i wyłączać narzędzia poprzez niezależnie
pracujący układ wału odbioru mocy. Dla przystawek z
dużą masą zamachową zainstalowano funkcję miękkiego
rozruchu, zapewniającą płynne rozpoczęcie pracy.

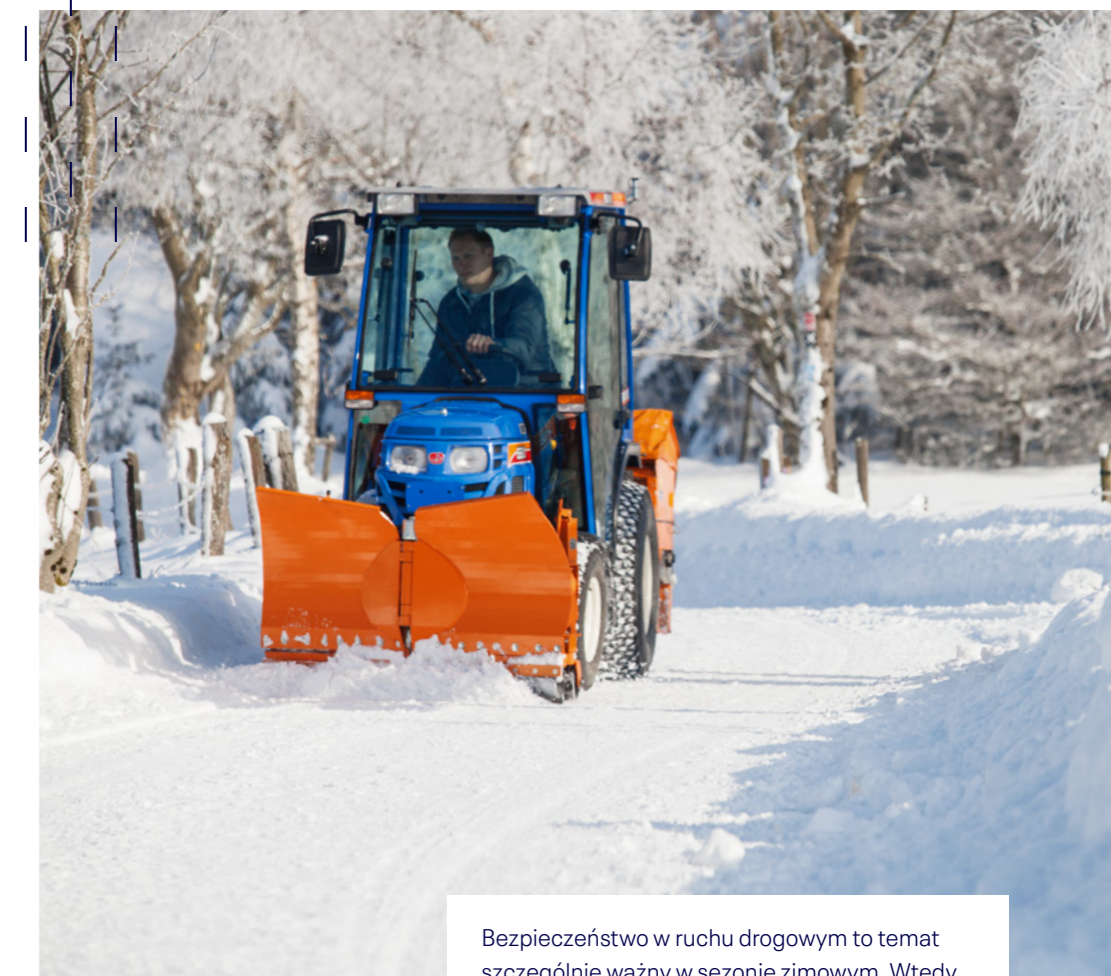
Po trzecie wydajność. Mocny silnik Diesla o
pojemności skokowej do 1,5 l z wysokim momentem
obrotowym generuje zadziwiająco duże możliwości.



Osprzęty ISEKI są idealnie dopasowane do maszyny i sprawdzają się w praktyce. Nie ma problemów z ich montażem dzięki szybkozłączom.



Równoległe pracujące
wycieraczki zapewniają dobrą
widoczność, także na bokach
przedniej szyby przedniej i
stanowią istotne kryterium w
zakresie bezpiecznej pracy.



Bezpieczeństwo w ruchu drogowym to temat szczególnie ważny w sezonie zimowym. Wtedy często trzeba usuwać lód i śnieg. Problem może się pojawić, gdy śnieg został już ubity. Dla pługów ISEKI usuwanie śniegu nie stanowi problemu, ponieważ są idealnie zaprojektowane.



»30 stopni w cieniu lub minus 20 – na porannej zmianie mój TM 32 zniesie każde warunki.«

